



PRUEBAS DE VELOCIDAD SLOT 1:32

DIMAXE 2008

Reglamento del campeonato de Vigo de velocidad 2008.

Categorías y divisiones

Las categorías 2008 de velocidad son:

- LMP/LMS (Le Mans Prototipos / Le Mans Series - incluye Gr.C)
- GT/GTS.
- GT clásicos (hasta 1982).
- Turismos.
- F1.
- F1 Clásicos.
- Copas monomarca o monomodelo: GT's Ninco, Clio NSR, Porsche 911 Fly, etc.

Cada día de competición se disputará una única categoría.

En general, se establecen dos divisiones por categoría y día de competición: preparados y de serie, de los cuales cada piloto solo puede inscribir un único coche, por lo que solo se opta a uno de los dos grupos de premios.

Inscripciones y premios

Las inscripciones se realizarán en DIMAXE XOGOS, c/Fragoso, 24 de Vigo, o en el teléfono 886122718.

El importe de la inscripción se establece en **4 euros** si se paga por anticipado y de **5 euros** pasada la hora de comienzo de la prueba.

Se repartirán los premios para cada uno de los grupos de la forma siguiente (para más de 4 participantes):

- 1º Vale de 5 Euros
- 2º Vale de 3 Euros
- 3º Vale de 2 Euros

El número mínimo de pilotos para realizar las pruebas será de 6 por día de prueba, de forma que existan comisarios suficientes para el correcto desarrollo de la misma.



Copilotos

Según el diseño de la pista, se establece la necesidad de poner 3 o 4 copilotos en el trazado; para el buen desarrollo de la misma se tendrán en cuenta las condiciones físicas para la óptima ubicación de los copilotos, siendo la dirección de carrera quien la decide.

Todos los pilotos están obligados ejercer de copilotos en el momento en que la dirección de carrera lo solicite, o en su caso disponer de alguien que le substituya en las tareas de copilotaje. En caso de reunirse un número inferior de pilotos, la dirección de carrera decidirá si la prueba se anula o se disputa sin el número mínimo de copilotos, así como si se paga la cuota de inscripción o no; en este último caso no se repartirán premios.

Desarrollo de la prueba:

La organización verificará los coches de la carrera y los admitirá en una u otra división (preparados/serie) dependiendo de las características observadas.

La inscripción da derecho a la utilización de la pista durante la hora anterior a la carrera (entrenamientos), y a la carrera en sí. Durante los entrenamientos, si hay un número superior a 4 pilotos, se rotará de pista cada 4 minutos. En caso de parada para mantenimiento o reparación del coche fuera de la pista, se retirará el mando, dejando sitio a otro participante.

Los tiempos registrados en los entrenamientos, servirán para establecer las diferentes parrillas, de 3 o 4 coches, así como la pista inicial de cada piloto, a elección de éstos según la posición obtenida. En caso de que no se hayan registrado los tiempos de los entrenamientos, los coches se distribuirán de modo que las parrillas sean lo más homogéneas posibles y la pista inicial la decidirá la dirección de carrera.

La carrera se desarrollara en cuatro mangas de 4 minutos, una en cada calle de la pista por lo que la duración de cada parrilla será de aproximadamente 20 minutos. Las rotaciones se realizarán de la siguiente manera: 1-2-3-4-1...

En caso de rotura en carrera de un alerón, el piloto esta obligado a detenerse en la recta de meta, delante de su posición, para repararlo, dentro de las 3 vueltas siguientes al incidente, de lo contrario será penalizado con 1 vuelta por cada manga que termine incompleto. Sólo se permite la reparación en los descansos entre mangas si el coche ya estaba siendo reparado antes. Se prohíbe que los copilotos reparen el vehículo.



Puntuaciones

Se repartirán los puntos para el campeonato, en función de los participantes de la prueba, para cada división:

9 o más participantes: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1

6 a 8 participantes: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

3 a 5 participantes: 6, 4, 3, 2, 1.

Los coches de la división de serie puntuarán también en la clasificación de preparados. Para la clasificación final, se retendrán n-2 resultados, siendo n el número de pruebas disputadas, en cada división.

Alimentación eléctrica y mandos

En general, el voltaje suministrado a la pista, será de 15 voltios, aunque se puede definir un voltaje específico para cada categoría, que será especificado en el apartado correspondiente.

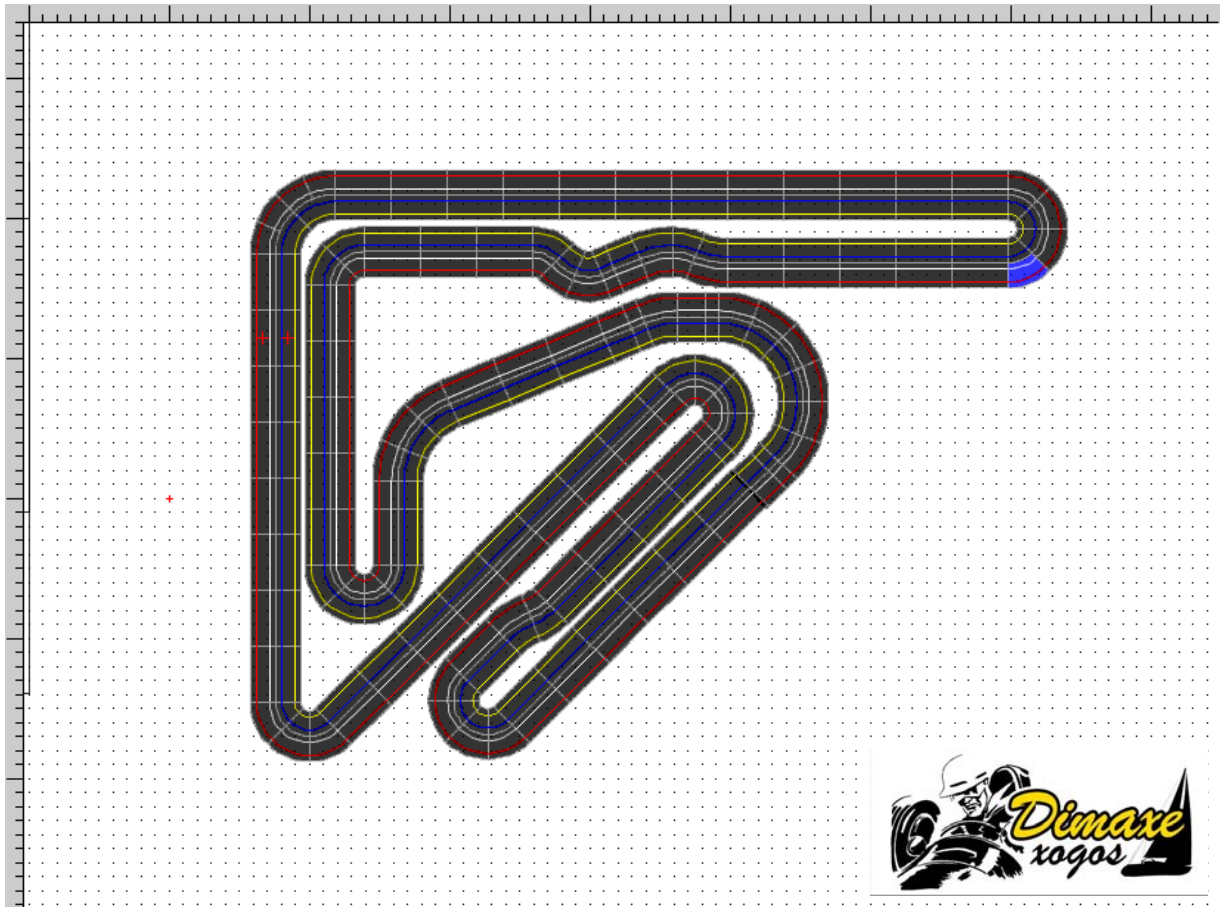
La organización puede ceder un mando tipo Parma Economy si el piloto no aporta su propio mando.

Se permiten los mandos electrónicos y dispositivos de regulación de frenado, siempre que no aumenten el voltaje suministrado a la pista.

Una avería en el mando o en el lector de tarjetas, se considerará igual que una avería del coche, no dando derecho a la repetición de la manga. Sólo se repetirá la manga en caso de avería en el sistema cuentavueltas o en la alimentación eléctrica de alguno de los carriles (no causada por una mala colocación de la tarjeta).



Trazado del circuito DIMAXE XOGOS





CATEGORIAS.

Todas las categorías se correrán sin imán excepto los del propio motor, excluyendo la categoría F1 Superslot que se correrá con el imán de serie.

En caso de aparecer nuevos modelos estos se incluirán en las categorías correspondientes a criterio de la organización.

La organización se reserva el derecho de modificar o completar el presente reglamento, publicándolo al menos en el tablón de anuncios de DIMAXE XOGOS.

En general, en cada categoría se establecen dos divisiones diferentes, coches de serie y preparados.

-De serie: coches sin ninguna modificación excepto los neumáticos, que pueden ser substituidos por otro dentro de las marcas comerciales.

-Preparados: partiendo de la carrocería y chasis de serie sin modificar, se pueden substituir todos sus componentes por otros dentro de las marcas comerciales. [VER DETALLES EN ANEXO 1.](#)

Categoría TURISMOS:

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Marca	Modelo
Fly Racing	Alfa 156 Racing
Scalextric	Audi A4 DTM
Scalextric	BMW 320i WTCC
Fly Racing	BMW 320i Racing
SuperSlot	BMW Mini Cooper
Scalextric	Honda Accord
Cartrix	Hyundai Coupe
Scalextric	Mercedes C-Klass
Spirit	Peugeot 406
Ninco	Renault Megane
SuperSlot	Seat Leon BTCC
SuperSlot	Seat Leon HD
Scalextric	Seat Leon WTCC
SuperSlot	Seat Leon WTCC
Scalextric	Volvo S60 R

NOTA: El modelo **Peugeot 406 coupé** de **Spirit** debido a sus altas prestaciones solo correrá en la categoría de **preparados**. El modelo **Renault Clio** de **NSR** correrá en una copa aparte.



Categoría GT's:

Modelos admitidos:

Marca	Modelo	Marca	Modelo
Ninco	Ascari	FLY	Lister Storm
Scalextric	Aston Martin DBR9	FLY	Marcos Mantara 600LM
SuperSlot	Aston Martin DBR9	SuperSlot	Masserati MC12
FLY	BMW M3 GTR	Ninco	McLaren F1 GTR
Ninco	BMW M3 GTR	NSR	Mosler MT 900
Fly Racing	BMW M3 GTR racing	Ninco	Mosler MT900
Ninco	Callaway C12	Ninco	Nissan 350Z
FLY	Chevrolet Corvette C5	SuperSlot	Nissan 350Z
FLY	Chevrolet Corvette C5-R	SuperSlot	Nissan Skyline
Carrera	Chevrolet Corvette C6R	Spirit	Peugeot Silhouette
Scalextric	Chevrolet Corvette C6R	FLY	Porsche 911 GT1 Evo
FLY	Dodge Viper GTS-R	Proslot	Porsche 911 GT2
SuperSlot	Dodge Viper '06	Auto Art	Porsche 911 GT3
Proslot	Ferrari 355	Ninco	Porsche 911 GT3
Scalextric	Ferrari 360 GTC	Proslot	Porsche 911 GT3
Proslot	Ferrari 360 Modena	SuperSlot	porsche 911 GT3r
Scalextric	Ferrari 370 GTC	Auto Art	Porsche 911 RS
Scalextric	Ferrari 550 GTS Manarello	FLY	Saleen Ford S7-R
Carrera	Ferrari 575 GTC	Fly Racing	Saleen Ford S7-R
Ninco	Ferrari F360	Scalextric	Seat Cupra GT
Ninco	Ferrari F360 Prorace	Ninco	Toyota Supra GT
Slot It	Ferrari F40	SuperSlot	Toyota Supra GT
Ninco	Ferrari F50	SuperSlot	TVR Speed 12
SuperSlot	Ford GT 2003	SuperSlot	TVR Turcan 400r
Cartix	Honda NSX	FLY	Venturi 400
Ninco	Honda NSX	FLY	Venturi 500
SuperSlot	Honda NSX	FLY	Venturi 600
Auto Art	Lamborghini Diablo GTR		
Auto Art	Lamborghini Murcielago		
Proteus	Lamborghini Murcielago		

Los modelos **Peugeot 406 silhouette de SPIRIT** y **Mosler MT-900 de NSR** entran automáticamente en la categoría de **preparados** debido a sus altas prestaciones siendo de serie y el **Mosler MT-900 de NSR** con motor angular pasa a la categoría LMP/LMS.



Categoría clásicos:

Modelos admitidos:

Marca	Modelo	Marca	Modelo	Marca	Modelo
Ninco	Ac Cobra 427 S/C	Carrera	Ferrari 512BB	Ninco	Porsche 356
Reprotec	Ac Cobra 427 S/C	Spirit	Ferrari 512M	Ninco	Porsche 356/A
Team Slot	Alfa Giulia GTA	FLY	Ferrari 512S	Revell	Porsche 550 Spyder
FLY	Alfa GTAm	FLY	Ferrari 512S Berlineta	Revell	Porsche 904
GOM	Alfa GTV	FLY	Ferrari 512S Codalunga	FLY	Porsche 908
Carrera	Aston Martin DB3	Scalextric	Fiat Abarth 1000TCR	FLY	Porsche 908 Flunder LH
Ninco	Austin Healey 3000	Reprotec	Fiath Abarth 1000 TCR	FLY	Porsche 908/3
Pink Kar	Austin Healey 3000	FLY	Ford Capri	FLY	Porsche 910
FLY	BMW 3.5 CSI	FLY	Ford Capri Racing	FLY	Porsche 911 S
Revell	BMW 320i	SuperSlot	Ford Escort MK1	Ninco	Porsche 911 S/C
FLY	BMW M1	SuperSlot	Ford Gran Torino '76	Reprotec	Porsche 911S
Spirit	BMW2000	SuperSlot	Ford GT 40	FLY	Porsche 911/934 Racing
SuperSlot	Chevrolet Camaro '69	FLY	Ford GT40	FLY	Porsche 917 LH
Pink Kar	Citroen 2CV	FLY	Ford GT40 MkII	Carrera	Porsche 935 Moby Dick
Revell	Cobra Daytona	Carrera	Ford Mustang	Spirit	Porsche 936
Ninco	Corvette '55	SuperSlot	Ford Mustang Boss '69	FLY	Porsche 908 Flunder
Revell	Corvette Greenwood	Scalextric	Ford Mustng Dragster	Scalextric	Reanult 5 maxi
Revell	Chaparral 2C	Carrera	Ford T Bird	Scalextric	Seat 1430
MRRC	Chaparral 2F	Carrera	Ford Torino	Reprotec	Seat 600E
SuperSlot	Chaparral 2F	Revell	Jaguar E-Type	Scalextric	Seat Panda
SuperSlot	Chevrolet Corvette L88	Carrera	Jaguar Type D	MRRC	Shelby Cobra 427 S/C
Carrera	Chevrolet Camaro '66	Ninco	Jaguar XK-120	Revell	Simca 1000 rally3
Carrera	Chevrolet Corvette '69	Auto Art	Lamborghini Miura	MRRC	Toyota Celica Turbo Gr.5
Scalextric	Chevrolet Corvette Dragster	Auto Art	Lamborghini Countach	Revell	Trabant
FLY	Chevron B19	FLY	Lancia Beta Montecarlo	Pink Kar	Volkswagen Beetle
FLY	Chevron B21	Team Slot	Lancia Stratos		
Carrera	Dodge Charger 500	Slotter	Lola T280		
Carrera	Ferrari 166/212MM "uovo"	Slotter	Lola T290		
Ninco	Ferrari 166MM	FLY	Lola T70		
FLY	Ferrari 250 GTO	Slotter	Lola T70 Spyder		
Pink Kar	Ferrari 250 GTO '62	SuperSlot	Lotus 7		
Slotter	Ferrari 312	Revell	Lotus cortina		
Slot It	Ferrari 312 PB	Carrera	Masserati A6GS		
SuperSlot	Ferrari 312T	HSRR	McLaren M8D		
Slotter	Ferrari 322 PB cola larga	Carrera	Mercedes 300 SL		
SuperSlot	Ferrari 330 P4	Reprotec	Mercedes Benz 250 SL		
FLY	Ferrari 365 GTB/4	Scalextric	Mini cooper		
SuperSlot	MiniCooper	FLY	Porsche 917 spyder		
Revell	Mustang GT 350R	FLY	Porsche 917/10 Turbo		
Revell	NSU TTS Racing	FLY	Porsche 917k		
Carrera	Plymouth Cuda '70	Scalextric	Porsche 917K		
Carrera	Plymouth Road Runner	FLY	Porsche 934		
Carrera	Pontiac GTO '66	Ninco	Porsche 934		



Categoría LMP/LMS (Le Mans Prototipos / Le Mans Series - incluye Grupo C):

Modelos admitidos:

Marca	Modelo	Marca	Modelo
Avant	Audi AR10	SuperSlot	MG Lola EX257
Scalextric	Audi AR8 PRO	Slot It	Nissan R390
SuperSlot	Audi R10	Reprotec	Nissan R390 GT-1
Slot It	Audi R8c	Team Slot	Nissan R390 GT-1
		Avant	Pescarolo
Scalextric	Audi R10	Avant	Peugeot 908
Carrera	Audi R10	Carrera	Peugeot 908
		Scalextric	Peugeot 908
Carrera	Bentley EXP Speed 8 LMP	SuperSlot	Porche RS Spyder
Hobby slot	Courage	FLY	Porsche 911 GT-1
Spirit	Courage	Fly Racing	Porsche 911 GT-1
Spirit	Dallara Oreca LMP	Ninco	Porsche 911 GT-1
Scalextric	Dome S101	SuperSlot	Porsche 911 GT-1
Slot It	Jaguar XJR-9	FLY	Porsche 911 GT-1 Evo 97
Slot It	Lancia LC2	Carrera	Porsche 911 GT-1 Evo 98
SuperSlot	Lister Storm LMP 900	FLY	Porsche 911 GT-1 Evo 98
Fly Racing	Lola B98 Racing	Slot It	Porsche 956
FLY	Lola B98/10	Slot It	Porsche 956 HD
FLY	Lola B98/10 Cola larga	Slot It	Porsche 962C
Spirit	Lola BK2/10	FLY	Porsche Joest
Team Slot	Lola T98/10	Spirit	Reinard 2QK LMP-675
Team Slot	Lola t98/10 cola larga	Team Slot	Salem S7-R
Slot It	McLaren F1 GTR	Proslot	Toyota GT One
Slot It	Mercedes Sauber	Scaleauto	Toyota GT One
SuperSlot	Mercedes CLK GTR LM	Sloter	Zytec 05S

Y todos los de la categoría GT.

NOTA: El Mosler MT-900 de NSR con motor angular, dadas sus prestaciones, se incluye en esta categoría



Categoría Fórmula 1

En esta categoría, se establecen dos divisiones, F1 preparados y F1 de serie, con imán. Se permite que un mismo piloto participe en ambas divisiones, el mismo día de competición.

F1 SCALEXTRIC TECNITOYS, preparados, sin imán: se permiten todas las modificaciones especificadas en el anexo 1, excepto:

- Ancho de ejes: máximo 60 mm.
- Llantas: de serie de cualquiera de los F1 homologados, o las comercializadas por Ninco o Slot.it como llantas de F1.
- Neumáticos: exclusivamente neumáticos de serie de cualquiera de los modelos homologados, o los comercializados como repuesto como neumáticos de F1.
- Eje delantero: No se permite inmovilizar la suspensión delantera ni endurecerla con cola u otro tipo de aditivo.

Modelos homologados: F1 de Scalextric Tecnitoys (SCX) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 2003 y 2008.

Marca	Modelo
Scalextric Tecnitoys	Ferrari F1 2004
Scalextric Tecnitoys	Ferrari 248 F1
Scalextric Tecnitoys	McLaren MP4/21
Scalextric Tecnitoys	Williams FW-28
Scalextric Tecnitoys	Jaguar Racing R3
Scalextric Tecnitoys	Williams FW-26
Scalextric Tecnitoys	Jordan F1 2004
Scalextric Tecnitoys	McLaren MP4/16
Scalextric Tecnitoys	Toyota TF-104



F1 SUPERSLOT, de serie, **con imán**. No se permite ningún cambio, excepto:

- Neumáticos: exclusivamente neumáticos de serie de cualquiera de los modelos homologados, o los comercializados como repuesto como neumáticos de F1.

Modelos homologados: F1 de SUPERSLOT (Hornby) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 2003 y 2008.

Marca	Modelo
Superslot	Ferrari F1 2006-2007
Superslot	McLaren MP4/21-22
Superslot	Williams FW28-29
Superslot	Honda RA106-107
Superslot	Renault R23
Superslot	Renault R24/25/26/27
Superslot	Toyota TF-102
Superslot	McLaren MP4/16



Categoría Fórmula 1 Clásicos:

En esta categoría, se establecen dos divisiones: F1 Clásicos 60's y F1 Clásicos 70's. Se permite que un mismo piloto participe en ambas divisiones, el mismo día de competición.

F1 Clásicos 60's, preparados, sin imán: se permiten todas las modificaciones especificadas en el anexo 1, excepto:

- Ancho de ejes: de serie.
- Llantas: de serie.
- Neumáticos: de serie.
- Motor de serie

Modelos homologados:

F1 Clásicos de las marcas Cartrix, Superslot, Scalextric Exin y Scalextric Tecnitoy (SCX – Altaya) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 1950 y 1969.

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Marca	Modelo
Cartrix	BRM P59
Cartrix	Ferrari Supersqualo
Cartrix	Maserati 250
Cartrix	Mercedes
Cartrix	Lotus 16
Superslot	Maserati 250 F
Superslot	Ferrari 156
Superslot	Cooper T53
Superslot	BRM P59
Superslot	Vanwall
Superslot	Lotus 49
Scalextric Exin	Honda RA273 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Cooper T51
Scalextric Exin / Tecnitoy	BRM H16 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Ferrari 156
Scalextric Exin / Tecnitoy	McLaren M9A



F1 Clásicos 70's, preparados, sin imán. Se permiten todas las modificaciones especificadas en el anexo 1, excepto:

- Ancho de ejes: estrictamente el de serie.
- Llantas: las de serie.
- Neumáticos: exclusivamente neumáticos de serie de cualquiera de los modelos homologados, o los comercializados como repuesto como neumáticos de F1.

Modelos homologados:

F1 Clásicos de las marcas Fly, MG, Superslot, Scalextric Exin y Scalextric Tecnitoy (SCX – Altaya) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 1970 y 1979.

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Marca	Modelo
Fly	March 761 F1
MG Vanquish	Lotus 72 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Tyrrell-Ford 002 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Tyrrell P-34 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Ferrari 312 B3 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Brabham BT-46 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy	Ligier JS-11 F1
Scalextric Exin	Lotus 79 MKIV F1
Superslot	McLaren M23 F1
SuperSlot	Ferrari 312 T2 F1



Campeonato de Velocidad infantil:

Se desarrollaran en las fechas previstas las carreras de velocidad en categoría infantil hasta 14 años inxluídos.

Se establecen las edades con fecha 1 de enero del 2008

Modelos admitidos:

Todos los modelos especificados en los grupos turismos, clasicos, Gt y LMP

Preparación:

Según anexo **A** sin IMAN

Categorías:

- Menores de 10 Años
- De 10 a 12 Años
- Mayores de 12 años

Los pilotos en caso de no poder alcanzar la altura necesaria para poder copilotar, deberán disponer de algún adulto que pueda ejercer dicha obligación del piloto.



COPAS MONOMARCA

Copa Monomarca NINCO GT:

Se desarrollaran Cuatro pruebas monomarca Ninco GT a lo largo del año

Modelos admitidos:

Modelos ninco de la categoría GT de serie sin iman.

Modificaciones permitidas:

Se permite atado de motor mediante cinta o cola, sujeción de cojinetes, redondeado de llantas, supresión del muelle de guía, afilado de guía cambio de neumaticos por otros de goma de serie comercial

Copa monomarca Porsche 911/934 Fly

Se desarrollaran Cuatro pruebas Monomarca Porche 911/934 Fly racing a lo largo del año

Modelos admitidos:

Porsche 911/934 Fly Racing

Modificaciones permitidas:

Según anexo A

Copa monomarca renault clio NSR

Se desarrollaran Cuatro pruebas Monomarca Clio de NSR a lo largo del año

Modelos admitidos

Renault clio de NSR

Modificaciones permitidas:

Según anexo A



Anexo: 1. Especificaciones técnicas permitidas en la preparación de modelos:

Carrocería:

La original de la lista de modelos homologados. No esta permitido ni el lastrado ni el aligeramiento de la misma, ni alterar cualquier aspecto aerodinámico. Peso mínimo de las futuras carrocerías homologadas 18 gr.

Los coches deberán conservar todos los elementos, características y dimensiones de los modelos originales. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical o bien a través de los cristales o faros.

Se permite añadir o eliminar antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores si vienen por separado de la carrocería.

Se permite la supresión de bombillas, leds, cables y soportes de luz pero deberá mantenerse la óptica frontal original y el piloto rojo trasero o anaranjado en su posición original

Los cristales de la carrocería deberán ser los originales de plástico inyectado.

En casos de faltarle alguno de los elementos originales, se permitirá su participación con un lastre adicional de 10gr por pieza en la parte mas alta del interior de la carrocería o bien encima del motor.

Decoración libre, no transparente.

Cockpit: el de serie o el suministrado como recambio específico de ese modelo. Debe ser opaco de forma que no se vean los elementos mecánicos del coche.

Piloto: tridimensional pintado de forma que se identifique el busto.

Chasis:

Original o específico para dicho modelo de la marca fabricante, sin modificación alguna excepto en los chasis SCX que en el caso de montar motores tipo Mabuchi de caja larga, se permite retirar las `pestañas que impiden la utilización de este tipo de motor.

Soportes de motor: comerciales, que se adapten al chasis sin tener que modificarlo en ninguna forma.



Se permite la sujeción del motor mediante cola, tornillos o cinta adhesiva. La posición del motor será la original del chasis o bancada de motor utilizada.

No esta permitido lastre adicional a excepción del original del fabricante.

Soporte de guía original del chasis sin modificación

Soporte de ejes original del chasis sin modificación. Se permite la fijación de los cojinetes mediante cola o adhesivo.

Soporte de carrocería sistema original del modelo pudiéndose sustituir los tornillos por otros comerciales en igual numero

Transmisión:

Mecánico de tracción trasera.

Piñón libre comercial.

Corona libre de marca comercial.

Sistemas de frenado: únicamente el propio del motor.

Trenes de ruedas:

Ejes libres dentro de los suministrados por cualquier marca comercial

Cojinetes libres de cualquier marca comercial. Se permiten fijar con cola. No se permiten cojinetes de bolas.

Ruedas:

Compuestas por llanta y neumático.

Idénticas a ambos lados de la carrocería, excepto en el caso de Turismos y GT en el que pueden ser de diferente diámetro las delanteras de las traseras de un diámetro mínimo de 14,5mm de cualquier marca comercial.

La rueda completa no puede sobrepasar 1mm como máximo del paso de ruedas original de la carrocería.



El neumático, de libre elección dentro de los comerciales, debe cubrir por completo la llanta y se puede lijar o rebajar, no pudiendo estar torneado cónicamente o en formas no planas. Anchura máxima de 12mm.

La llanta no puede ser modificada.

Las llantas de fondo plano deben montar tapacubos.

Cables, guías y trencillas:

Cables libres.

Guía única en la posición original del chasis pudiendo ser de cualquier marca comercial, solo se permite rebajar el ancho de la quilla el, alto en 1 mm y su espesor.

Trencillas libres

Se permite eliminar las luces pero no sus soportes al chasis ni el sistema óptico.

Motor:

Libre comercial de menos de 30.000 rpm sin modificación excepto en los motores de doble eje la retirada del que sobra.

Nota: También se permite la participación de cualquier coche que cumpla la reglamentación ACS (Asociación Catalana de Slot) 2007-2008 en la categoría correspondiente.



PRUEBAS DE VELOCIDAD

DIMAXE 2008

