



PRUEBAS DE VELOCIDAD SLOT 1:32

DIMAXE 2009

Reglamento del campeonato de Vigo de velocidad 2009.

Categorías y divisiones

Las categorías del campeonato de velocidad para la temporada 2009 son:

- LMP/LMS (Le Mans Prototipos / Le Mans Series - incluye Gr.C) Modelos con prepararon comercial libre separadas en dos divisiones
 - o LMP1 Preparados con motor Angular de maximo 8,5 UMS
 - o LMP2 preparados con motor Transversal/Longitudinal
- Turismos. Modelos con preparación libre comercial separados en dos divisiones:
 - o Turismos preparados transversal/ longitudinales
 - o Superturismos Preparados Angulares de un maximo de 6,5 UMS
- GT/GTS. Modelos con preparación libre comercial separados en dos divisiones:
 - o GT1 Preparados Angulares de un maximo de 7,5 UMS
 - o GT2 preparados Longitudinales /transversales
- Clásicos (hasta 1980) Modelos de preraracion libre comercial de motor longitudinal o trasnversal
 - o GT preparados Clasicos
 - o .Turismos preparados Clásicos
- Sport prototipos (LMP/LMS y GT) Modelos con una base de una carrocería plastica de un modelo de slot comercial aligerada y con chasis plastico o de fibra de diseño libre con lastres y utilización de motores comerciales que no sean supermagneticos (construcción con imanes de neodimio)
 - o SP1 Sport Prototipos Angulares
 - o SP2 Sport Prototipos Lineales
- F1 Clásicos. Modelos de serie
 - o F1 Clasicos de serie 70-80 con Iman
 - o F1 Clasicos de serie 50-60 Sin Iman
- 1:24
 - o GT 1:24 incluidos clasicos
 - o Turismos 1:24 incluye rally
- F1. Modelos actuales
 - o Superslot de serie magnéticos
 - o SCX preparados
- Camiones preparados



- LMP/LMS y GT con preparación libre comercial magnéticos
- Copas monomarca
 - o Copas Ninco
 - Copa Ninco GT Serie
 - Copa Ninco GT preparación Prorrace
 - o Copas Ninco NDigital
 - Copa ninco GT Serie
 - Copa ninco GT Preparación Prorrace
 - o Copa NSR
 - Copa Clio y Fiat Punto NSR
 - o Copas Fly
 - Copa fly racing GT
 - Copa Fly racing turismos
 - o Resistencia Digital

Las categorías 2009 específicas infantiles de velocidad son:

- LMP/LMS/GT Preparados sin imán en dos divisiones de 4 a 8 años y de 9 a 14
- LMP/LMS/GT Preparados magnéticos en dos divisiones de 4 a 8 años y de 9 a 14

Cada día de competición se podrán disputar varias categorías y divisiones, por lo que cada piloto podrá inscribir varios coches por cada día de carrera siendo como máximo uno por cada división



Inscripciones

Las inscripciones se realizarán en DIMAXE XOGOS, c/Fragoso, 24 de Vigo, o en el teléfono 886122718.

La preinscripción y prepago se admite en las condiciones siguientes:

Da derecho a reserva en la prueba y a una bonificación en la misma de forma que este incluido en la parrilla y franja horaria que desee. En caso de no presentarse a la misma esto no da derecho a la devolución de la preinscripción abonada.

El importe de la inscripción se establece en:

- Adultos **3 euros** si se realiza preinscripción y prepago y **4 Euros** el día de la prueba
- Infantiles **2 euros** si se realiza preinscripción y prepago y **3 Euros** el día de la prueba

Premios

Se repartirán los premios para cada una de las divisiones de la forma siguiente

- Adultos:
 - o Para más de 5 participantes en división :
 - 1º clasificado **Vale de 5 Euros**
 - 2º clasificado **Vale de 3 Euros**
 - 3º clasificado **Vale de 2 Euros**
 - o Para menos de 6 participantes por división
 - 1º Clasificado **Vale de 5 Euros**
 - 2º Clasificado **Vale de 3 Euros**
- Infantiles:
 - o Para mas de 5 participantes
 - 1º clasificado **Vale de 4 euros**
 - 2º Clasificado **Vale de 3 euros**
 - 3º clasificado **Vale de 2 Euros**
 - o Para menos de 6 participantes
 - 1º Clasificado **Vale de 4 euros**
 - 2º Clasificado **Vale de 3 Euros**

Al final de la temporada se realizara la entrega de premios finales los cuales consistirán en:



Categorías infantiles: Trofeos para al menos los 3 primeros clasificados de cada división siempre que su participación supere un tercio de las carreras efectuadas

Categorías generales: Premios en especies en función de la participación a lo largo de todo el campeonato

Pilotos mínimos para la realización de la prueba

El número mínimo de pilotos para realizar las pruebas será de 3 pilotos por división. En caso de no completar el mínimo por categoría se incluirán ambas en la misma parrilla de forma que puedan completarse las parrillas con al menos 3 participantes.

Se admiten la inclusión en la carrera de pilotos fantasma para completar parrillas los cuales no puntuaran en la prueba incluso con modelos de otras categorías.

Copilotos

Según el diseño de la pista, se establece la necesidad de disponer de un mínimo de 2 copilotos en el trazado; para el buen desarrollo de la misma se tendrán en cuenta las condiciones físicas para la óptima ubicación de los copilotos, siendo la dirección de carrera quien la decide.

Todos los pilotos están obligados ejercer de copilotos en el momento en que la dirección de carrera lo solicite, o en su caso disponer de alguien que le substituya en las tareas de copilotaje. En caso de reunirse un número inferior de pilotos, la dirección de carrera decidirá si la prueba se anula o se disputa sin el número mínimo de copilotos, así como si se paga la cuota de inscripción o no. En este último caso no se repartirán premios.

Desarrollo de la prueba:

La organización verificará los coches de la carrera y los admitirá en una u otra división (definidas en el reglamento técnico general, el reglamento técnico específico y Anexos) dependiendo de las características observadas.

La inscripción da derecho a la utilización de la pista durante la hora anterior a la carrera (entrenamientos), y a la carrera en sí. Durante los entrenamientos, si hay un número superior a 4 pilotos, se rotará de pista cada 4 minutos.

En caso de parada para mantenimiento o reparación del coche fuera de la pista, se retirará el mando, dejando sitio a otro participante.

Los tiempos registrados en los entrenamientos, servirán para establecer las diferentes parrillas, de 3 o 4 coches, así como la pista inicial de cada piloto, a elección de éstos según la posición obtenida.

En caso de que no se hayan registrado los tiempos de los entrenamientos, los coches se distribuirán de modo que las parrillas sean lo más homogéneas posibles y la pista inicial la decidirá la dirección de carrera.



La carrera se desarrollara en cuatro mangas de 4 minutos para carreras genéricas y de 3 minutos para las carreras Infantiles, una en cada calle de la pista por lo que la duración de cada parrilla será de aproximadamente 20 minutos. Las rotaciones se realizarán de la siguiente manera: 1-2-3-4-1...

En caso de rotura en carrera de un alerón o elemento estético importante, el piloto esta obligado a detenerse en la recta de meta, delante de su posición, para repararlo, dentro de las 3 vueltas siguientes al incidente, de lo contrario será penalizado con 1 vuelta por cada manga que termine incompleto. Sólo se permite la reparación en los descansos entre mangas si el coche ya estaba siendo reparado antes.

Puntuaciones

Se repartirán los puntos para el campeonato, en función de los participantes de la prueba, para cada división:

9 o más participantes: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1

6 a 8 participantes: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

3 a 5 participantes: 6, 4, 3, 2, 1.

Para la clasificación final, se retendrán Todos los resultados.

Todas las pruebas serán de coeficiente 1 excepto 4 pruebas con coeficiente 1,5 a lo largo de la temporada las cuales coincidirán con la 1ª prueba, la Última y dos centrales a definir mas adelante por la organización

Alimentación eléctrica y mandos

El voltaje suministrado a la pista, será de 14 para Infantiles y de 15 voltios en categorías generales, exceptuando magnéticos infantiles que correrán a 15 voltios, Magnéticos general que correrán a 17 voltios y 1:24 que correrán a 19 voltios.

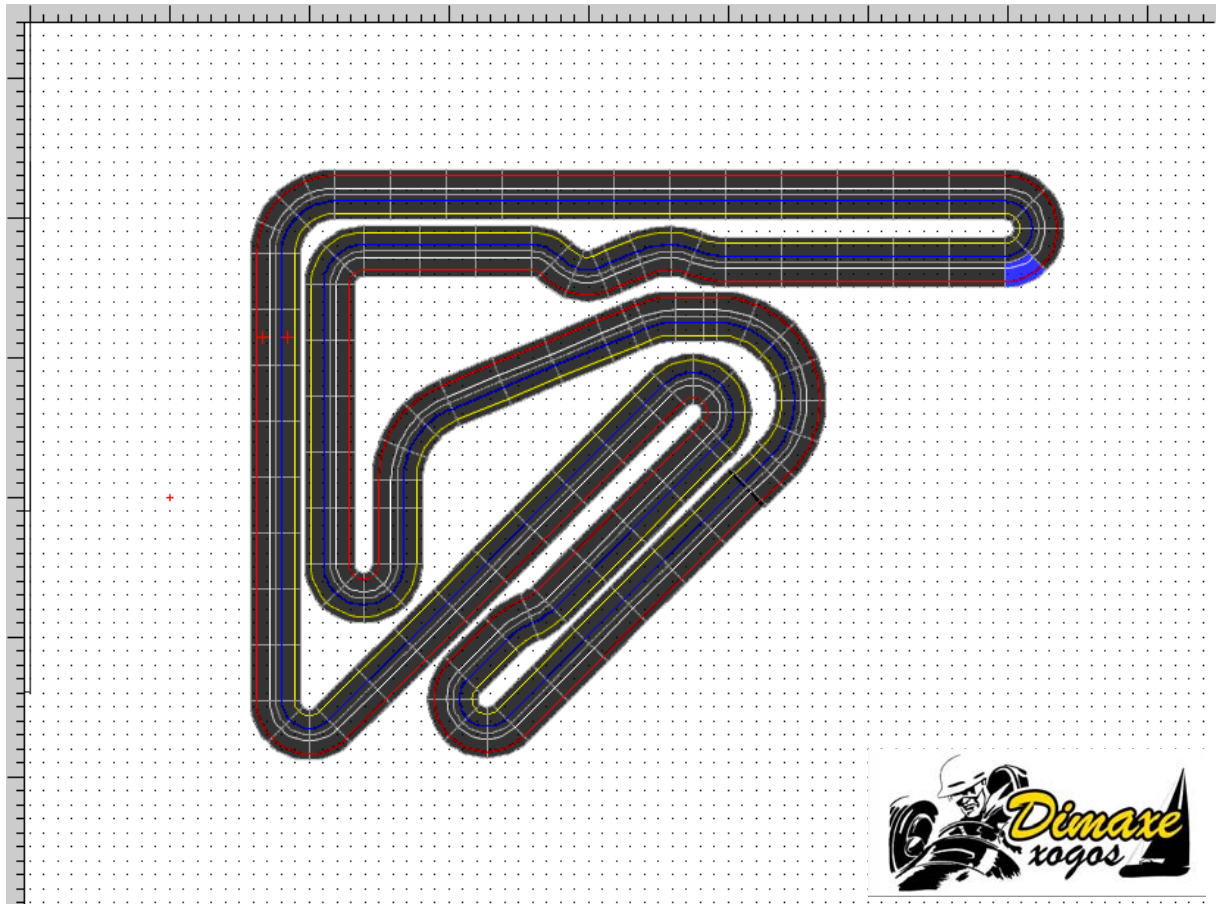
La organización puede ceder un mando del tipo Parma Economy si el piloto no aporta su propio mando.

Se permiten los mandos electrónicos y dispositivos de regulación de frenado, siempre que no aumenten el voltaje suministrado a la pista.

Una avería en el mando o en el lector de tarjetas, se considerará igual que una avería del coche, no dando derecho a la repetición de la manga. Sólo se repetirá la manga en caso de avería en el sistema cuentavueeltas o en la alimentación eléctrica de alguno de los carriles (no causada por una mala colocación de la tarjeta).



Trazado del circuito DIMAXE XOGOS





Reglamento Tecnico

CATEGORIAS.

Todas las categorías salvo que se especifique lo contrario, se correrán sin imán excepto los del propio motor, excluyendo la categoría F1 Superslot, Magnéticos y F1 clásicos 70-80 que se correrá con el imán de serie.

En caso de aparecer nuevos modelos estos se incluirán en las categorías correspondientes a criterio de la organización.

La organización se reserva el derecho de modificar o completar el presente reglamento, publicándolo al menos en el tablón de anuncios de DIMAXE XOGOS.

En general, en cada categoría se establecen dos divisiones diferentes:

Angulares con limitación de UMS

Longitudinales/Transversales

Los modelos serán basados en modelos comerciales de los últimos tres años

Los modelos excepto que se especifique lo contrario podrán ser Preparados: partiendo de la carrocería y chasis de serie sin modificar, se pueden sustituir todos sus componentes por otros dentro de las marcas comerciales. [VER DETALLES EN ANEXO 1.](#)

Categoría TURISMOS:

Serán modelos comerciales en los últimos 3 años que representen a la categoría especificada.

Tendrán dos divisiones según sean de montaje de motor Angular o transversal/longitudinal.

Preparación con material comercial Standard según Anexo

Limitación de motor en montaje angular: 6,5 UMS medidos en las instalaciones de Dimaxe Xogos

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Turismos longitudinales

NINCO	Mitshubishi Lancer
NINCO	Porsche 911/934
NINCO	Subaru impreza 2006
NINCO	Peugeot 307
NINCO	Ford Focus
NINCO	Citroen C4
NINCO	Chevrolet WTCC
Avant	Peugeot 207
Carrix	BMW Z3
Carrix	Hyunday Accent



Cartrix	Hiunday Coupe
Fly Racing	Alfa 156
Fly Racing	BMW 320i
Fly Racing	Porsche 911 S
Fly Racing	porsche 934
GOM	Alfa romeo Alfetta
GOM	Toyota Celica
NSR	Renault Clio
NSR	fiat Punto
Spirit	Peugeot 205
Spirit	Renault 5
Spirit	BMW 2002
Spirit	Volkswagen Golf
Spirit	BMW 635

Turismos Angulares limitados a 6,5 UMS

NINCO	Renault Megane
NINCO	BMW M3
Avant	Peugeot 207
NSR	Renault Clio
NSR	fiat Punto
Power Slot	Volkswagen Polo
Slotter	Opel Manta
Spirit	Peugeot 406 Coupe

Categoría GT's:

Serán modelos comerciales en los últimos 3 años que representen a la categoría especificada.

Tendrán dos divisiones según sean de montaje de motor Angular o transversal/longitudinal.

Preparación con material comercial Standard según Anexo

Limitación de motor en montaje angular: 7,5 UMS medidos en las instalaciones de Dimaxe Xogos

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Montaje motor longitudinal

Cartrix	Honda NSX
Flyer	Sunred
Fly Racing	BMW M3 GTR
Fly Racing	Ferrari F40
Fly Racing	Saleen S7R
Fly Racing	porsche 911 GT1 98
MB Slot	Pagani Zonda
MB Slot	Ferrari F430
MRRC	lamborghini Murcielago
NSR	Mossler MTR900



Power Slot	nissan 350z
Slot it	Audi R8
Slot it	Porsche 956
Slot it	porsche 962
Slot it	Nissan R390
Slot it	Mercedes Sauber C9
Slot it	Jaguar XJ9
Slot it	lancia LC2
Slot it	Porsche 962 ST
Slot it	McLaren F1 GTR
Slot it	Jaguar XJR-12
Slot it	mazda 787
Slot it	Ferrari F40
takata	nissan 350z
takata	Honda NSX
takata	Toyota Supra

Montaje Motor Angular limitados a 7,5 UMS

NINCO	Ferrari 360 Modena
NINCO	Porsche 997
NINCO	Lexus SC430
NINCO	Mossler MTR900
NINCO	Lamborghini Gallardo
NINCO	Honda NSX
NINCO	Toyota Supra
NINCO	nissan 350z
NINCO	Ascari KZ1
MB Slot	Pagani Zonda
Power Slot	nissan 350z
Slot it	Ferrari F40
Spirit	Peugeot 406 Silhouette

Categoría clásicos:

Serán modelos comerciales en los últimos 3 años que representen a la categoría especificada.

El montaje del motor será exclusivamente longitudinal o transversal trasero

Preparación con material comercial Standard según Anexo

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

NINCO	Porsche 911/934
NINCO	jaguar XK120
NINCO	porsche 550
NINCO	Ac Cobra
NINCO	Ferrari 250 testa rosa
NINCO	Corvette C



NINCO	Austin Healey
NINCO	porsche 356
Fly Racing	BMW M1
Fly Racing	Ford Capri RS
Fly Racing	Porsche 911 S
Fly Racing	porsche 934
MRRC	Cobra 427
MRRC	Toyota Celica LB Turbo Gr5
MRRC	Porsche 935
MRRC	Cheetah
MRRC	Chaparral 2F
MRRC	Ford GT40
MRRC	Porsche 910
NSR	Ford GT40
NSR	Porsche 917K
Slot it	Alfa 33/3
Slot it	Ferrari 312PB
Slotter	Ferrari 312PB
Slotter	Lola T280/290
Slotter	Lola T-70
Spirit	Porsche 936
Spirit	BMW 635

Categoría LMP/LMS (Le Mans Prototipos / Le Mans Series - incluye Grupo C):

Serán modelos comerciales en los últimos 3 años que representen a la categoría especificada.

Tendrán dos divisiones según sean de montaje de motor Angular o transversal/longitudinal.

Preparación con material comercial Standard según Anexo

Limitación de motor en montaje angular: 8,5 UMS medidos en las instalaciones de Dimaxe Xogos

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Modelos con motor longitudinal o transversal:

NINCO	Accura
Avant	Audi R10 TDI
Avant	pescarolo LMP
Avant	Peugeot 908
Flyer	Riley Mki
Fly Racing	Lola B98/10
Hobby Slot	Courage C-60
Racer	Riley Mki
Scaleauto	Toyota GT One
Slot it	Audi R8
Slot it	Porsche 956
Slot it	porsche 962
Slot it	Nissan R390
Slot it	Mercedes Sauber C9
Slot it	Jaguar XJ9
Slot it	lancia LC2



Slot it	Porsche 962 ST
Slot it	McLaren F1 GTR
Slot it	Jaguar XJR-12
Slot it	mazda 787
Slotter	Zytex 05S
Spirit	Reinard
Spirit	Oreca Dallara
Spirit	Courage C-65

Y todos los de la categoría GT lineal.

Modelos con motor Angular limitados a 8,5 UMS

NSR	Mossler MTR900
Racer	Riley Mki
Slot it	Audi R8
Slot it	Porsche 956
Slot it	porsche 962
Slot it	Nissan R390
Slot it	Mercedes Sauber C9
Slot it	Jaguar XJ9
Slot it	lancia LC2
Slot it	Porsche 962 ST
Slot it	McLaren F1 GTR
Slot it	Jaguar XJR-12
Slot it	mazda 787

Y todos los de la categoría GT angular.

Categoría Camiones

En esta categoría se incluyen los modelos comerciales de camión comercializados en los últimos 3 años.

Su preparación es libre comercial con las características específicas siguientes:

- Tren trasero: Llantas traseras de camión en su configuración original y con un diámetro mínimo de 17,5mm los neumáticos serán de camión en el tren trasero con un rebaje mínimo para mantener la estética del mismo.
- Tren delantero: Llantas de camión con un diámetro mínimo de 17,5mm se permiten otros tipos de neumáticos pero siempre manteniendo la estética del vehículo
- El desarrollo será el que permita el alojamiento del chasis sin modificación alguna.
- Modificación de chasis: Se permite el recorte del tetón de sujeción del chasis a la caja de transporte

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):



Avant	Man truck
FLY	Buggyra
FLY	Man TR1400
FLY	Mercedes Atego
FLY	Sisu SL250

Categoría Magnéticos LMP/LMS y GT :

Serán modelos que representen a la categoría especificada.

Preparación con material comercial Standard según Anexo e imanes en su posición original sin descolgarse por debajo del plano del chasis.

En caso de disponer de un imán descolgado este será substituído por otro en posición similar pero que cumpla dicha condición.

La carrera se desarrollara con una tensión de 17 voltios

Modelos admitidos:

Los indicados en las categorías LMP/LMS y GT

Categoría Sport Prototipos :

Representaran modelos LMP/LMS y Gt que hayan sido comercializados en los últimos 3 años

Su preparación será libre comercial con las características siguientes:

- Carrocería plástica con todos sus elementos permitiendo ser aligerada
- Chasis plástico o de fibra de libre especificación y modificación no permitiéndose chasis metálicos. Pueden incorporar pesos y lastres fijos. No se permiten imanes
- Neumáticos de goma o caucho
-

Categoría 1:24

Serán modelos de un ancho máximo de 80 mm en su parte mas ancha que representen turismos o gran turismos incluyendo clásicos y modelos de rally

Su chasis puede ser artesanal o comercial.

La carrocería debe disponer de interior detalladas o bandeja portapilotos con una representación del cuadro..

Su preparación libre comercial con las limitaciones siguientes:



- Ancho máximo de 80mm
- Se permiten modelos de rally con guai basculante
- Neumáticos de goma o espuma sin aditivos
- Llantas de 21, 17 o 15 mm dependiendo de la categoría del modelo
- Altura mínima de la parte mas baja excluyendo la corona a la pista de 2mm
- Altura mínima del motor a la pista 3mm

La carrera se desarrollara con una tensión en pista de 19 voltios

Categoría Fórmula 1 actuales

En esta categoría, se establecen dos divisiones, F1 preparados y F1 de serie, con imán

F1 SCALEXTRIC TECNITOYS, preparados, sin imán: se permiten todas las modificaciones especificadas en el anexo 1, excepto:

- Ancho de ejes: máximo 60 mm.
- Llantas: de serie de cualquiera de los F1 homologados, o las comercializadas por Ninco o Slot.it como llantas de F1.
- Neumáticos: exclusivamente neumáticos de serie de cualquiera de los modelos homologados, o los comercializados como repuesto como neumáticos de F1, el desgaste o rebajado máximo permitirá distinguir los rallados de los neumáticos
- Eje delantero: No se permite inmovilizar ni la dirección ni la suspensión delantera ni endurecerla con cola u otro tipo de aditivo.

Modelos homologados: F1 de Scalextric Tecnitoys (SCX) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 2003 y 2008.

Marca	Modelo
Scalextric Tecnitoys	Ferrari F1 2004
Scalextric Tecnitoys	Ferrari 248 F1
Scalextric Tecnitoys	McLaren MP4/21
Scalextric Tecnitoys	Williams FW-28
Scalextric Tecnitoys	Jaguar Racing R3
Scalextric Tecnitoys	Williams FW-26
Scalextric Tecnitoys	Jordan F1 2004
Scalextric Tecnitoys	McLaren MP4/16
Scalextric Tecnitoys	Toyota TF-104



F1 SUPERSLOT, de serie, **con imán**. No se permite ninguna modificación, excepto:

- Neumáticos: exclusivamente neumáticos de serie de cualquiera de los modelos homologados, o los comercializados como repuesto como neumáticos de F1.

Modelos homologados: F1 de SUPERSLOT (Hornby) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 2003 y 2008.

Marca	Modelo
Superslot	Ferrari F1 2006-2007
Superslot	McLaren MP4/21-22
Superslot	Williams FW28-29
Superslot	Honda RA106-107
Superslot	Renault R23
Superslot	Renault R24/25/26/27
Superslot	Toyota TF-102
Superslot	McLaren MP4/16

Categoría Fórmula 1 Clásicos 50-60 :

Modelos de serie sin imán

Solo se permite intercambio de neumáticos pero por otros del mismo tipo manteniendo la estética del modelo

Modelos homologados:

F1 Clásicos de las marcas Cartrix, Superslot, Scalextric Exin y Scalextric Tecnitoy (SCX – Altaya) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 1950 y 1969.

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Marca	Modelo
Cartrix	BRM P59
Cartrix	Ferrari Supersqualo
Cartrix	Maserati 250
Cartrix	Mercedes
Cartrix	Lotus 16
Cartrix	gordini
Superslot	Maserati 250 F
Superslot	Ferrari 156
Superslot	Cooper T53
Superslot	BRM P59
Superslot	Vanwall
Superslot	Lotus 49
Scalextric Exin /Tecnitoys	Honda RA273 F1
Scalextric Exin / Tecnitoys	Cooper T51
Scalextric Exin / Tecnitoys	BRM H16 F1
Scalextric Exin / Tecnitoys	Ferrari 156



Scalextric Exin / Tecnitoy's McLaren M9A

Categoría Fórmula 1 Clásicos 70-80 :

De serie comercial con imán.

Solo se permite el cambio de neumáticos por otro del mismo estilo para mantener la estética del modelo.

Modelos homologados:

F1 Clásicos de las marcas Fly, MG, Superslot, Scalextric Exin y Scalextric Tecnitoy's (SCX – Altaya) que reproduzcan modelos que hayan participado en el Campeonato del Mundo de F1 entre 1970 y 1979.

Modelos admitidos (otros modelos: consultar):

Marca	Modelo
Fly	March 761 F1
Fly	Williams FW40
MG Vanquish	Lotus 72 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy's	Tyrrell-Ford 002 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy's	Tyrrell P-34 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy's	Ferrari 312 B3 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy's	Brabham BT-46 F1
Scalextric Exin / Tecnitoy's	Ligier JS-11 F1
Scalextric Exin	Lotus 79 MKIV F1
Superslot	McLaren M23 F1
SuperSlot	Ferrari 312 T2 F1

Campeonato de Velocidad infantil sin Iman:

Se desarrollaran en las fechas previstas las carreras de velocidad en categoría infantil hasta 14 años incluidos.

Se establecen las edades con fecha 1 de enero del 2009

Modelos admitidos:

Todos los modelos especificados en los grupos turismos, clásicos, Gt y LMP exceptuando los F1

Preparación:

Preparación libre comercial Según anexo A **sin IMAN**

Categorías:



- Menores de 8 Años
- Mayores de 8 años

Los pilotos en caso de no poder alcanzar la altura necesaria para poder copilotar, deberán disponer de algún adulto que pueda ejercer dicha obligación del piloto.

La carrera se desarrollara con una tensión de 14 Voltios en mangas de 3 minutos

Campeonato de Velocidad infantil con Iman:

Se desarrollaran en las fechas previstas las carreras de velocidad en categoría infantil hasta 14 años incluidos.

Se establecen las edades con fecha 1 de enero del 2009

Modelos admitidos:

Todos los modelos especificados en los grupos turismos, clásicos, Gt y LMP exceptuando los F1

Preparación:

Preparación libre comercial Según anexo A **con Iman**

Categorías:

- Menores de 8 Años
- Mayores de 8 años

Los pilotos en caso de no poder alcanzar la altura necesaria para poder copilotar, deberán disponer de algún adulto que pueda ejercer dicha obligación del piloto.

La prueba se desarrollara con una tensión de 15 voltios en mangas de 3 minutos

Copa Monomarca NINCO GT:

- Modelos admitidos:

Modelos ninco de la categoría GT de serie sin iman.

- Divisiones:



- **Ninco Serie:** Modelos de serie comercial sin elementos prorrace y motor NC5.
 - Modificaciones permitidas: Se permite atado de motor mediante cinta o cola, sujeción de cojinetes, redondeado de llantas, supresión del muelle de guía, afilado de guía cambio de neumáticos por otros de goma de serie comercial
- **Ninco Prorrace:** Modelos con preparación exclusivamente a base de material Ninco Prorrace incluidos rodamientos.
 - Modificaciones permitidas: Cambios de cualquier elemento por material comercial NINCO.
- **Digitalización:** Cuando la pista utilizada se digitalice se realizarán las carreras de la copa Ninco en dicha pista con chips y mandos suministrados por la organización. De esta forma se establecerán dos categorías más
 - **Ninco Serie NDigital:** idénticas características al modelo analógico excepto la incorporación del chip al modelo
 - **Ninco Prorrace NDigital:** idénticas características al modelo analógico excepto la incorporación del chip al modelo

Copa monomarca Fly Racing

- Modelos admitidos:
 - Todos los modelos Fly Racing
- Preparación:
 - comercial libre
- Divisiones:
 - Turismos: Porsche 911/934, Alfa 156, BMW 320 i
 - GT/LMP: BMW M1, Ferrari F40, BMW M3 GTR, Ford Capri, Lola, Porsch 911/98 Salem

Modificaciones permitidas:

Según anexo A

Copa monomarca renault clio NSR

Modelos admitidos



Renault clio y fiat Puntode NSR

Preparaciones permitidas:

Según anexo A



Anexo: 1. Especificaciones técnicas permitidas en la preparación de modelos:

Carrocería:

La original de la lista de modelos homologados. No esta permitido ni el lastrado ni el aligeramiento de la misma, ni alterar cualquier aspecto aerodinámico. Peso mínimo de las futuras carrocerías homologadas 15 gr.

Los coches deberán conservar todos los elementos, características y dimensiones de los modelos originales. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical o bien a través de los cristales o faros.

Se permite añadir o eliminar antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores si vienen por separado de la carrocería.

Se permite la supresión de bombillas, leds, cables y soportes de luz pero deberá mantenerse la óptica frontal original y el piloto rojo trasero o anaranjado en su posición original

Los cristales de la carrocería deberán ser los originales de plástico inyectado.

En casos de faltarle alguno de los elementos originales, se permitirá su participación con un lastre adicional de 10gr por pieza en la parte mas alta del interior de la carrocería o bien encima del motor.

Decoración libre, no transparente.

Cockpit: el de serie o el suministrado como recambio específico de ese modelo. Debe ser opaco de forma que no se vean los elementos mecánicos del coche.

Piloto: tridimensional pintado de forma que se identifique el busto.

Chasis:

Original o específico para dicho modelo de la marca fabricante, sin modificación alguna excepto en los chasis SCX de ventana abierta que en el caso de montar motores tipo Mabuchi de caja larga, se permite retirar las `pestañas que impiden la utilización de este tipo de motor.

Soportes de motor: comerciales, que se adapten al chasis sin tener que modificarlo en ninguna forma.

Se permite la sujeción del motor mediante cola, tornillos o cinta adhesiva. La posición del motor será la original del chasis o bancada de motor utilizada.

Soporte de guía original del chasis sin modificación

Soporte de ejes original del chasis sin modificación. Se permite la fijación de los cojinetes mediante cola o adhesivo.



Soporte de carrocería sistema original del modelo pudiéndose sustituir los tornillos por otros comerciales en un numero que permita mantener el chasis sujeto a la carrocería

Lastres e imanes

Lastres no esta permitido el uso de lastres y pesos excepto en el caso de la categoría Sport Prototipos donde serán del tipo fijo

Imanes solo permitidos en las categorías magnéticos.

Estos solo podrán ser utilizados sin llegar a descolgarse por debajo del plano del chasis

Transmisión:

Mecánico de tracción trasera.

Piñón libre comercial.

Corona libre de marca comercial.

Sistemas de frenado: únicamente el propio del motor.

Trenes de ruedas:

Ejes libres dentro de los suministrados por cualquier marca comercial

Se permite el uso de separadores o centradores comerciales

Cojinetes libres de cualquier marca comercial. Se permiten fijar con cola. No se permiten cojinetes de bolas excepto en la categoría de Sport prototipos y Ninco Prorrace.

Ruedas:

Compuestas por llanta y neumático.

Idénticas a ambos lados de la carrocería dos a dos, de un diámetro mínimo de 14,0mm de cualquier marca comercial.

La rueda completa no puede sobrepasar 0,5mm como máximo del paso de ruedas original de la carrocería

La rueda completa debe tocar la tabla de comprobaciones

El neumático, de libre elección dentro de los comerciales, debe cubrir por completo la llanta y se puede lijar o rebajar, no pudiendo estar torneado cónicamente o en formas no planas. Anchura máxima de 12mm.

La llanta no puede ser modificada.

Las llantas de fondo plano deben montar tapacubos.

Cables, guías y trencillas:



Cables libres.

Guía única en la posición original del chasis pudiendo ser de cualquier marca comercial, solo se permite rebajar el ancho de la quilla el, alto en 1 mm, su espesor y el diámetro del vástago para acoplarse al soporte de qui del chasis sin modificar este.

Trencillas libres

Se permite eliminar las luces pero no sus soportes al chasis ni el sistema óptico.

Motor:

Libre comercial de menos de 30.000 rpm para divisiones sin imán y de 35000 rpm para magnéticos, sin modificación excepto en los motores de doble eje donde se permite la retirada del tramo que sobra.

No se permiten motores con imanes de Neodimio en ninguno de las divisiones siendo el valor máximo de imantación de 15 UMS.

Limitaciones de motores:

- Para la categoría de Turismos angulares: 6,5 ums
- Para la categoría de GT Angulares 7,5 UMS
- Para la categoría de LMP/LMS Angulares 8,5 UMS

Todas las mediciones se realizaran con el material de la organización de carrera y serán tomados inicialmente sin alimentación y en caso de duda con una alimentación de 5 voltios.

Se admite un margen de error de 0,2 UMS. En caso de no cumplir las verificaciones se permitirá la sustitución del motor o la aplicación de material aislante ya sea con cinta adhesiva, celo o cinta plasto de forma que se reduzca el efecto imán sobre la pista. Esta protección deberá mantenerse a lo largo de la carrera.

Nota: También se permite la participación de cualquier coche que cumpla la reglamentación ACS (Asociación Catalana de Slot) 2007-2008 en la categoría correspondiente.

Tablas de valores orientativos de motores

Marca	Modelo	Formato	UMS Avant vacio
Cartrix	tx5	MCL	4,4
sloting plus	rallye-1	MCL	5,1
Ninco	NC5	MCL	5,7
slot it	flat-6	MCL	5,7
Ninco	NC6	MCL	5,8
sloting plus	Speed-1	MCL	6,1
nsr	king-21	MCL	6,6
nsr	king 25	MCL	6,8
Cartrix	TX6	MCL	6,9
Fly	Scorpion	MCL	8
mb	gnik	MCL	8
power slot	Rojo	MCL	8,4
Msc	Thunder amarillo	MCL	8,8
mb	songa	MCL	9
Avant	Hurricane naranja	MCL	9,1
Spirit	XXX	MCL	9,4
slot it	boxer/2	MCL	9,6
slot it	flat-6r	MCL	10,4
Avant	thunderbird verde	MCL	10,6
nsr	shark 21	MCC	3,2
scaleauto	sc-0008 plata	MCC	4,3
scaleauto	sc-0013 nagro	MCC	4,6
scaleauto	sc-0012 amarillo	MCC	4,8
slot it	V12/3-25 amarillo	MCC	4,8
scaleauto	sc-0011Plata	MCC	5,2
slot it	v12/3-21 naranja	MCC	5,3
Avant	pink	MCC	5,6



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DOMINGO		1	1								1		DOMINGO
LUNES	M	2	2			1					2		LUNES
MARTES		3	3			2			1		3	1	MARTES
MIERCOLES		4	4	1		3	1		2		4	2	MIERCOLES
JUEVES	1	5	5	2		4	2		3	1	5	3	JUEVES
VIERNES	2	6	6	3	1	5	3		4	2	6	4	VIERNES
SABADO	3	7	7	4	2	6	4	1	5	3	7	5	SABADO
DOMINGO	4	8	8	5	3	7	5	2	6	4	8	6	DOMINGO
LUNES	5	9	9	6	4	8	6	3	7	5	9	7	LUNES
MARTES	6	10	10	7	5	9	7	4	8	6	10	8	MARTES
MIERCOLES	7	11	11	8	6	10	8	5	9	7	11	9	MIERCOLES
JUEVES	8	12	12	9	7	11	9	6	10	8	12	10	JUEVES
VIERNES	9	13	13	10	8	12	10	7	11	9	13	11	VIERNES
SABADO	10	14	14	11	9	13	11	8	12	10	14	12	SABADO
DOMINGO	11	15	15	12	10	14	12	9	13	11	15	13	DOMINGO
LUNES	12	16	16	13	11	15	13	10	14	12	16	14	LUNES
MARTES	13	17	17	14	12	16	14	11	15	13	17	15	MARTES
MIERCOLES	14	18	18	15	13	17	15	12	16	14	18	16	MIERCOLES
JUEVES	15	19	19	16	14	18	16	13	17	15	19	17	JUEVES
VIERNES	16	20	20	17	15	19	17	14	18	16	20	18	VIERNES
SABADO	17	21	21	18	16	20	18	15	19	17	21	19	SABADO
DOMINGO	18	22	22	19	17	21	19	16	20	18	22	20	DOMINGO
LUNES	19	23	23	20	18	22	20	17	21	19	23	21	LUNES
MARTES	20	24	24	21	19	23	21	18	22	20	24	22	MARTES
MIERCOLES	21	25	25	22	20	24	22	19	23	21	25	23	MIERCOLES
JUEVES	22	26	26	23	21	25	23	20	24	22	26	24	JUEVES
VIERNES	23	27	27	24	22	26	24	21	25	23	27	25	VIERNES
SABADO	24	28	28	25	23	27	25	22	26	24	28	26	SABADO
DOMINGO	25		29	26	24	28	26	23	27	25	29	27	DOMINGO
LUNES	26		30	27	25	29	27	24	28	26	30	28	LUNES
MARTES	27		31	28	26	30	28	25	29	27		29	MARTES
MIERCOLES	28			29	27		29	26	30	28		30	MIERCOLES
JUEVES	29			30	28		30	27		29		31	JUEVES
VIERNES	30				29		31	28		30			VIERNES
SABADO	31				30			29		31			SABADO
DOMINGO					31			30					DOMINGO
LUNES								31					LUNES



Dimaxe Xogos

Temporada 2009

Categoría	Division	Días		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
LMS+GT+TUR inf.s/imán	4 a 8 años	sabados	1	10-ene	07-feb	07-mar	04-abr	02-may	30-may	27-jun	01-ago	05-sep	03-oct	31-oct	28-nov
	9 a 14 años	sabados	1	10-ene	07-feb	07-mar	04-abr	02-may	30-may	27-jun	01-ago	05-sep	03-oct	31-oct	28-nov
LMS	LMP1 (ang)	sabados	1	10-ene	07-feb	07-mar	04-abr	02-may	30-may	27-jun	01-ago	05-sep	03-oct	31-oct	28-nov
	LMP2 (lin)	sabados	1	10-ene	07-feb	07-mar	04-abr	02-may	30-may	27-jun	01-ago	05-sep	03-oct	31-oct	28-nov
TURISMOS	Superturismos (ang)	martes	2	13-ene	10-feb	10-mar	07-abr	05-may	02-jun	30-jun	28-jul	08-sep	06-oct	03-nov	01-dic
	Turismos (lin)	martes	2	13-ene	10-feb	10-mar	07-abr	05-may	02-jun	30-jun	28-jul	08-sep	06-oct	03-nov	01-dic
GT	GT1 (ang)	viernes	2	16-ene	13-feb	13-mar	08-abr	08-may	05-jun	03-jul	31-jul	11-sep	09-oct	06-nov	04-dic
	GT2 (lin)	viernes	2	16-ene	13-feb	13-mar	08-abr	08-may	05-jun	03-jul	31-jul	11-sep	09-oct	06-nov	04-dic
CLASICOS (pre-1980)	GT Clasicos	sabados	2	17-ene	14-feb	14-mar	11-abr	09-may	06-jun	04-jul	08-ago	12-sep	10-oct	07-nov	05-dic
	Turismos Clasicos	sabados	2	17-ene	14-feb	14-mar	11-abr	09-may	06-jun	04-jul	08-ago	12-sep	10-oct	07-nov	05-dic
SPORT PROTOTIPOS	SP1 (ang)	sabados	2	17-ene	14-feb	14-mar	11-abr	09-may	06-jun	04-jul	08-ago	12-sep	10-oct	07-nov	05-dic
	SP2 (lin)	sabados	2	17-ene	14-feb	14-mar	11-abr	09-may	06-jun	04-jul	08-ago	12-sep	10-oct	07-nov	05-dic
F1 CLASICOS 70-80 c/imán	Unica	martes	3	20-ene	17-feb	17-mar	14-abr	12-may	09-jun	07-jul	04-ago	15-sep	13-oct	10-nov	09-dic
F1 CLASICOS 50-60 s/imán	Unica	viernes	3	23-ene	20-feb	20-mar	17-abr	15-may	12-jun	10-jul	07-ago	18-sep	16-oct	13-nov	11-dic
01:24	GT 1:24 (incl.clásicos)	viernes	3	23-ene	20-feb	20-mar	17-abr	15-may	12-jun	10-jul	07-ago	18-sep	16-oct	13-nov	11-dic
	Turismos 1:24 (incl.Rally)	viernes	3	23-ene	20-feb	20-mar	17-abr	15-may	12-jun	10-jul	07-ago	18-sep	16-oct	13-nov	11-dic
F1 ACTUALES 2003->	s/imán	sabados	3	24-ene	21-feb	21-mar	18-abr	16-may	13-jun	11-jul	29-ago	19-sep	17-oct	14-nov	12-dic
LMS+GT+TUR inf.c/imán	4 a 8 años	sabados	3	24-ene	21-feb	21-mar	18-abr	16-may	13-jun	11-jul	29-ago	19-sep	17-oct	14-nov	12-dic
	9 a 14 años	sabados	3	24-ene	21-feb	21-mar	18-abr	16-may	13-jun	11-jul	29-ago	19-sep	17-oct	14-nov	12-dic
CAMIONES	Unica	sabados	3	24-ene	21-feb	21-mar	18-abr	16-may	13-jun	11-jul	29-ago	19-sep	17-oct	14-nov	12-dic
COPAS FLY	Fly Racing GT	martes	4	27-ene	24-feb	24-mar	21-abr	19-may	16-jun	14-jul	11-ago	22-sep	20-oct	17-nov	15-dic
	Fly Racing Turismos	martes	4	27-ene	24-feb	24-mar	21-abr	19-may	16-jun	14-jul	11-ago	22-sep	20-oct	17-nov	15-dic
COPAS NSR	NSR Clío + Punto Cup	viernes	4	30-ene	27-feb	X	24-abr	22-may	X	17-jul	14-ago	X	23-oct	20-nov	X
F1 ACTUALES 2003->	SuperSlot c/imán	viernes	4	30-ene	27-feb	X	24-abr	22-may	X	17-jul	14-ago	X	23-oct	20-nov	X
LMS+GT senior c/imán	Unica	viernes	4	30-ene	27-feb	X	24-abr	22-may	X	17-jul	14-ago	X	23-oct	20-nov	X
COPAS Ninco	Ninco GT Serie	sabados	4	31-ene	28-feb	X	25-abr	23-may	X	18-jul	29-ago	X	24-oct	21-nov	X
	Ninco GT Prorrace	sabados	4	31-ene	28-feb	X	25-abr	23-may	X	18-jul	29-ago	X	24-oct	21-nov	X
Copas Ninco Digital	GT Ninco Serie Digital	viernes	4	X	X	28-mar	X	X	20-jun	X	X	26-sep	X	X	19-dic
	GT Ninco Prorrace Digital	viernes	4	X	X	28-mar	X	X	20-jun	X	X	26-sep	X	X	19-dic
RESISTENCIA	Gr.C Slot.It Ninco Digital	sabados	4	X	X	28-mar	X	X	20-jun	X	X	26-sep	X	X	19-dic